

EVALUASI PELAYANAN FASILITAS PEJALAN KAKI

(Studi Kasus : PASAR SERANGAN YOGYAKARTA)

Laporan Tugas Akhir

Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari

Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh:

LAURENT YESANA PERDANA PUTRA SABETU

NPM : 14 02 15230



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA

YOGYAKARTA

JUNI 2018

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

EVALUASI PELAYANAN FASILITAS PEJALAN KAKI

(Studi Kasus : PASAR SERANGAN YOGYAKARTA)

Oleh:


Laurent Yesana Perdana Putra Sabetu

NPM : 14 02 15230



telah disetujui oleh Pembimbing

Yogyakarta, 29-6-2018

Pembimbing


(J. Dwijoko Anusanto, Ir., M.T., Dr.)

Disahkan oleh:


Program Studi Teknik Sipil
Ketua

(AY. Harijanto Setiawan, Ir., M.Eng., Ph.D.)
FAKULTAS TEKNIK

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

EVALUASI PELAYANAN FASILITAS PEJALAN KAKI

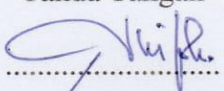
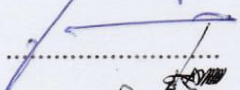

(Studi Kasus : Pasar Serangan Yogyakarta)



Laurent Yesana Perdana Putra Sabetu / TS

NPM : 14 02 15230

Telah diuji dan disetujui oleh

Nama	Tanda Tangan	Tanggal
Ketua : J. Dwijoko Ansusanto, Ir., M.T., Dr.		29-6-2018
Anggota : Benidiktus Susanto, S.T., M.T.		29.06.2018
Anggota : Yohannes Lulie, Ir., M.T.		01-07-2018

PERNYATAAN

Saya yang bertanda dibawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul:

EVALUASI PELAYANAN FASILITAS PEJALAN KAKI

(Studi Kasus : Pasar Serangan Yogyakarta)

benar – benar merupakan hasilkarya sendiri dan bukan merupakan hasilplagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung maupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakn secra tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, Mei 2018

Yang Membuat Pernyataan



(LAURENT Y. P. P. SABETU)

KATA HANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas kasih karunia dan penyertaan-Nya yang telah menuntun serta memberikan kemampuan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir dengan judul “EVALUASI PELAYANAN FASILITAS PEJALAN KAKI (Studi Kasus : Pasar Serangan Yogyakarta Yogyakarta)”

Pada kesempatan ini penulis menyadari tanpa bimbingan dan petunjuk dari berbagai pihak, penulis akan mengalami kesulitan. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada pihakpihak yang telah membantu dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini, antara lain kepada :

1. Tuhan Yesus Kristus, karena penyertaan dan perkenaan-Nya yang sempurna dalam segala hal.
2. Bapak AY. Harijanto Setiawan, Ir., M.Eng., Ph.D., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
3. Bapak Dr. Ir. J. Dwijoko Ansusanto, M.T., selaku Koordinator Tugas Akhir Bidang Transportasi.
4. Bapak Dr. Ir. J. Dwijoko Ansusanto, M.T., selaku Dosen Pembimbing yang banyak memberikan bimbingan dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini.
5. Seluruh Dosen di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah mendidik dan mengajar penulis.

6. Keluarga terkasih, Bapak Yeskiel dan Ibu Damayanti, dan semua keluarga besar yang selalu mendukung dan mendoakan penulis
7. Sahabat Bram, Arendra, Paulus, Yudha, Hans, Kevin Simanjutak, Divan, Dika untuk tenaga, kerjasama dan dukungan semangatnya.
8. Serta semua pihak-pihak terkait yang tidak dapat penulis sebutkan satu-persatu Tuhan memberkati kalian semua.

Penulis menyadari bahwa Laporan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan masukan berupa kritik dan saran yang membangun.

Yogyakarta, Mei 2018

Penyusun

Laurent Y. P. P. Sabetu

NPM : 14 02 15230

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
KATA HANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xv
DAFTAR INTISARI.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah	5
1.3 Batasan Masalah.....	6
1.4 Keaslian Tugas Akhir.....	6
1.5 Tujuan Tugas Akhir	7
1.6 Manfaat Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	9
2.1 Evaluasi	9
2.2 Pelayanan	9

2.3 Pejalan Kaki	9
2.3.1 Jenis pejalan kaki.....	10
2.3.2 Hak dan Kewajiban Pejalan Kaki.....	10
2.3.3 Kebutuhan ruang pejalan kaki.....	11
2.4 Fasilitas Pejalan Kaki	13
2.5 Ketentuan-ketentuan Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki	14
2.6 Kriteria Lokasi Pemasangan Fasilitas Pejalan Kaki.....	15
2.7 Penyebrang Sebidang	18
2.8 Penyebrang Tak Sebidang.....	18
2.9 Pelengkap Jalur Pejalan Kaki	19
BAB III LANDASAN TEORI.....	22
3.1 Fasilitas Pejalan Kaki	22
3.2 Jalur Pejalan kaki	22
3.3 Kriteria Desain Fasilitas Pejalan Kaki	22
3.4 Standar pelayanan jalur pejalan kaki.....	24
3.5 Trotoar.....	28
3.6 Penyeberang Zebra.....	29
3.7 Penyeberang Pelikan	29
3.8 Arus Pejalan Kaki	29
3.9 Lapak Tunggu	30
3.10Desain Trotoar.....	30
3.11Ruang Bebas Trotoar.....	31
3.12Desain Fasilitas Penyebrangan.....	32

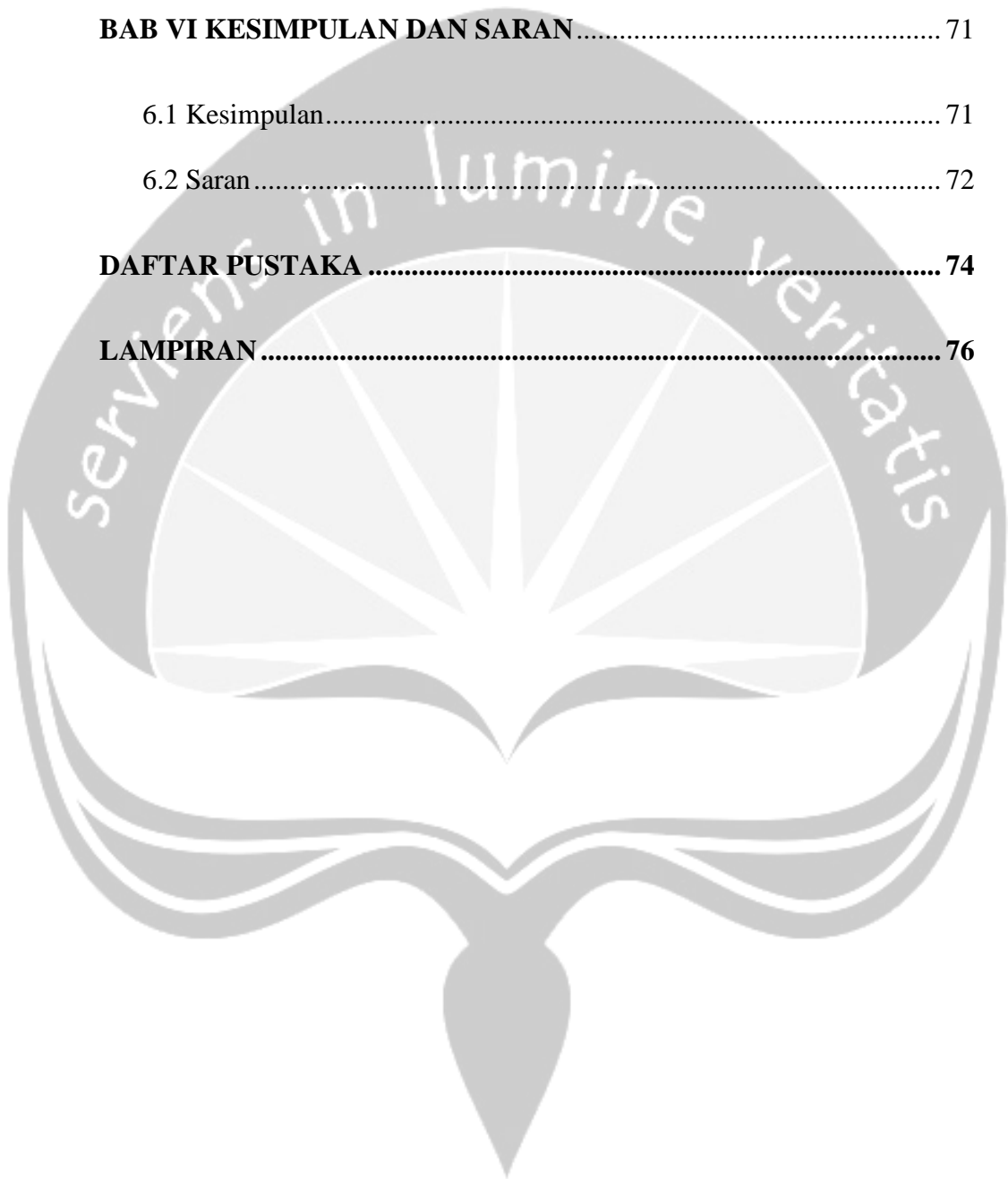
BAB IV METODE PENELITIAN..... 34

4.1 Metode Penelitian	34
4.2 Lokasi Penelitian	34
4.3 Materi Penelitian	34
4.4 Jenis Data	35
4.5 Teknik Pengumpulan Data	36
4.6 Waktu Penelitian	38
4.7 Peralatan yang Digunakan	38
4.8 Metode Analisis Data	39
4.9 Bagan Alir Penelitian	40

BAB V ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN..... 41

5.1 Lokasi Penelitian	41
5.2 Kondisi Eksisting Jalur Pejalan Kaki	43
5.2.1 Trotoar.....	43
5.2.2 Penyeberangan <i>Zebra cross</i>	47
5.3 Evaluasi Kondisi Eksisting Jalur Pejalan Kaki	48
5.3.1 Trotoar.....	48
5.3.2 <i>Zebra cross</i>	49
5.3.3 Pelengkap Jalur Pejalan Kaki.....	51
5.4 Perencanaan Jalur Pejalan Kaki	52
5.4.1 Perhitungan Volume Pejalan Kaki	52
5.4.2 Perhitungan Lebar Trotoar.....	59

5.4.3	Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki.....	63
5.4.4	Rekomendasi Jenis Fasilitas Penyeberang.....	67
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN		71
6.1	Kesimpulan.....	71
6.2	Saran	72
DAFTAR PUSTAKA		74
LAMPIRAN		76



DAFTAR TABEL

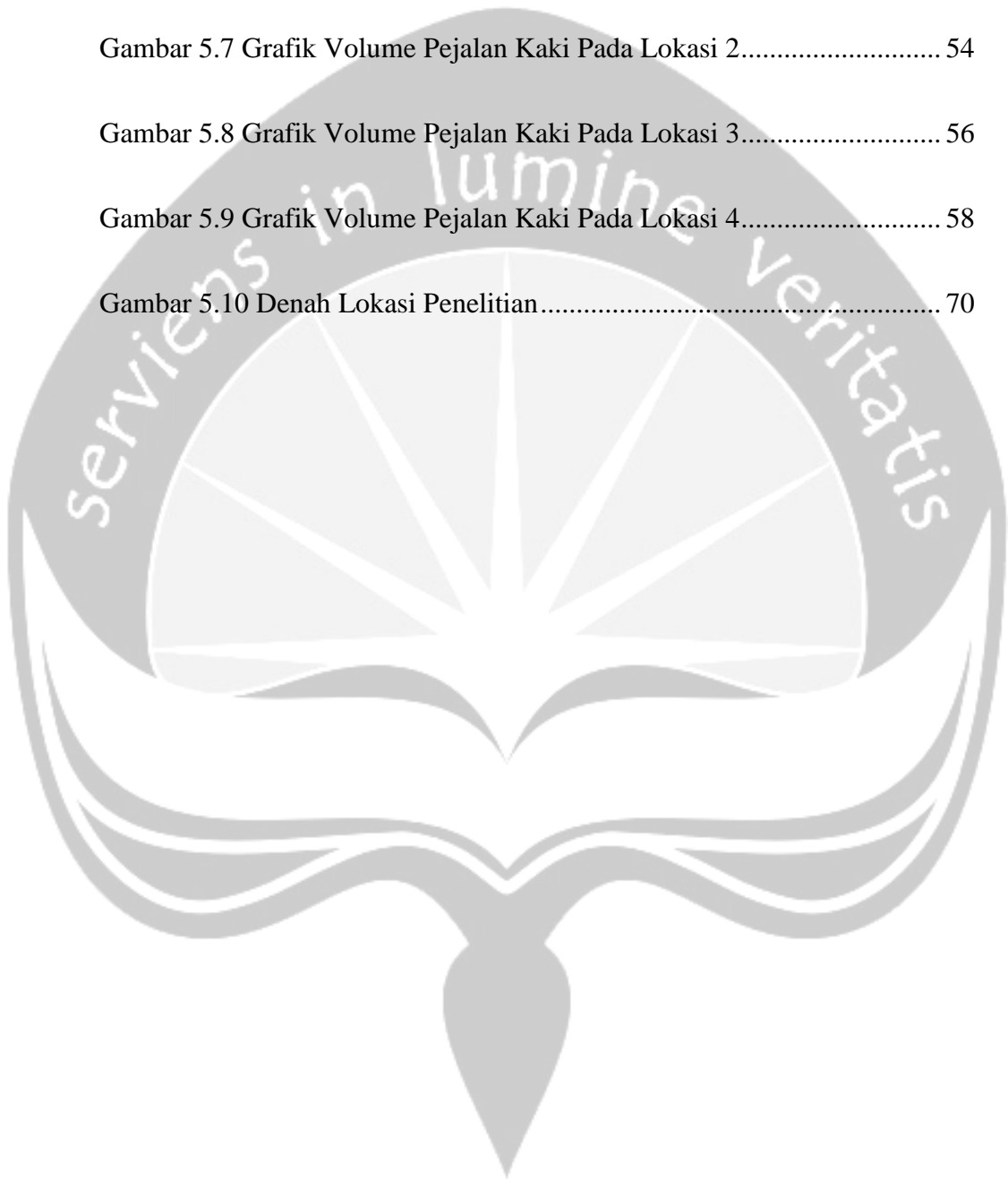
Tabel 2.1 Kebutuhan Ruang Gerak Minimum Pejalan Kaki.....	12
Tabel 3.1 Penambahan Lebar Jalur Pejalan Kaki.....	23
Tabel 3.2 Tingkatan Standar Pelayanan Jalur Pejalan Kaki.....	27
Tabel 3.3 lebar Trotoar Minimum.....	29
Tabel 3.4 Lebar Trotoar Berdasarkan Lokasi.....	30
Tabel 3.5 Lebar Trotoar Berdasarkan Jumlah Pejalan Kaki	31
Tabel 3.6 Jenis Fasilitas Penyeberangan Berdasarkan PV ²	32
Tabel 5.1 Alasan Pemilihan Lokasi.....	42
Tabel 5.2 Kondisi Eksisting Trotoar dan sekitar Lokasi 1	43
Tabel 5.3 Kondisi Eksisting Trotoar dan sekitar Lokasi 2	44
Tabel 5.4 Kondisi Eksisting Trotoar dan sekitar Lokasi 3	45
Tabel 5.5 Kondisi Eksisting Trotoar dan sekitar Lokasi 4	46
Tabel 5.6 Evaluasi Kondisi Eksisting Trotoar.....	48
Tabel 5.7 Evaluasi Kondisi Eksisting <i>Zebra cross</i>	50
Tabel 5.8 Evaluasi Pelengkap Jalur Pejalan Kaki	51
Tabel 5.9 Jumlah dan Volume Pejalan Kaki di Lokasi 1	54
Tabel 5.10 Jumlah dan Volume Pejalan Kaki di Lokasi 2	55

Tabel 5.11 Jumlah dan Volume Pejalan Kaki di Lokasi 3	57
Tabel 5.12 Jumlah dan Volume Pejalan Kaki di Lokasi 4	59
Tabel 5.13 Lebar Trotoar Rencana.....	62
Tabel 5.14 Waktu Tempuh Pejalan Kaki pada Trotoar.....	63
Tabel 5.15 Kecepatan Rata - Rata Pejalan Kaki pada Trotoar.....	64
Tabel 5.16 Luas jalur pejalan kaki pada Trotoar.....	65
Tabel 5.17 Waktu Tempuh Pejalan Kaki pada Trotoar.....	65
Tabel 5.18 Kecepatan Rata - Rata Pejalan Kaki pada Trotoar.....	66
Tabel 5.19 Tabel Standar Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki Pasar	
Serangan.....	67
Tabel 5.20 Volume Penyeberang Jalan dan Kendaraan pada	
Senin, 9 April 2018	68
Tabel 5.21 Volume Penyeberang Jalan dan Kendaraan pada	
Selasa, 10 April 2018	68
Tabel 5.22 Rekomendasi Fasilitas Penyeberangan	69

DAFTAR GAMBAR

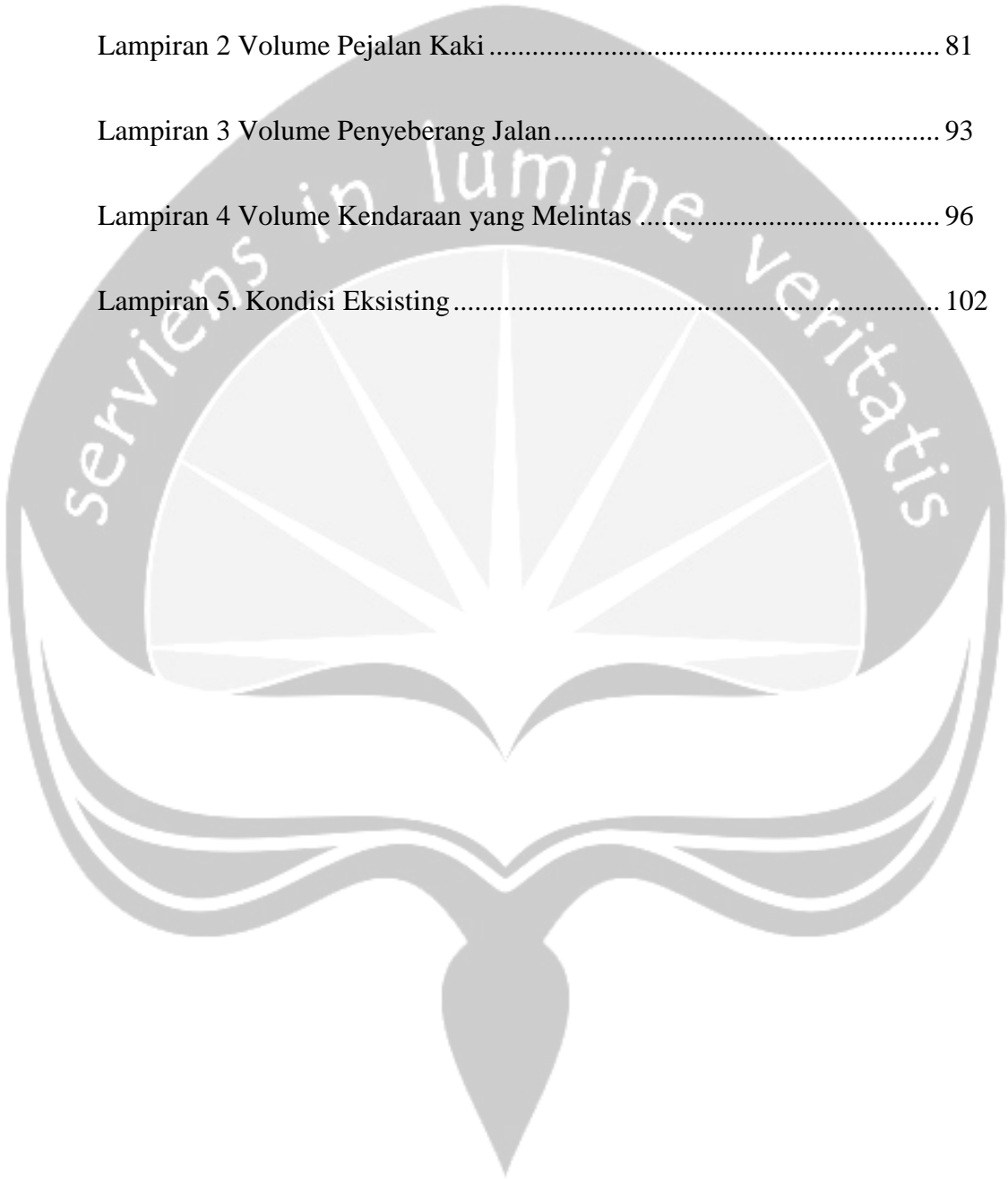
Gambar 1.1 Lokasi penelitian Pasar Serangan Yogyakarta	3
Gambar 1.2 Kondisi Lokasi Penelitian.....	4
Gambar 1.2 Kondisi Lokasi Penelitian.....	4
Gambar 1.2 Kondisi Lokasi Penelitian.....	5
Gambar 2.1 Kebutuhan Ruang Pejalan Kaki Per Orang secara Individu, Membawa Barang, dan Kegiatan Berjalan Bersama.....	13
Gambar 3.1 Standar A	24
Gambar 3.2 Standar B	25
Gambar 3.3 Standar C	25
Gambar 4.3 Standar D	26
Gambar 3.5 Standar E	26
Gambar 3.6 Standar F.....	27
Gambar 3.7 Ruang Bebas Trotoar.....	32
Gambar 4.1 Bagan Alir	40
Gambar 5.1 Lokasi Penelitian	42
Gambar 5.2 Lokasi 1	44
Gambar 5.3 Lokasi 2	45
Gambar 5.4 Lokasi 3	46

Gambar 5.5 Lokasi 4	47
Gambar 5.6 Grafik Volume Pejalan Kaki Pada Lokasi 1.....	53
Gambar 5.7 Grafik Volume Pejalan Kaki Pada Lokasi 2.....	54
Gambar 5.8 Grafik Volume Pejalan Kaki Pada Lokasi 3.....	56
Gambar 5.9 Grafik Volume Pejalan Kaki Pada Lokasi 4.....	58
Gambar 5.10 Denah Lokasi Penelitian.....	70



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Foto Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki pada Lokasi Penelitian ...	77
Lampiran 2 Volume Pejalan Kaki	81
Lampiran 3 Volume Penyeberang Jalan.....	93
Lampiran 4 Volume Kendaraan yang Melintas	96
Lampiran 5. Kondisi Eksisting.....	102



INTISARI

EVALUASI PELAYANAN FASILITAS PEJALAN KAKI (Studi Kasus : Pasar Serangan Yogyakarta), Laurent Yesana Perdana Putra Sabetu, NPM : 14.02.15230, tahun 2018, Bidang Peminatan Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta sebagai salah kota yang sedang mengalami perkembangan ekonomi dengan bertambahnya kawasan perdagangan dan kawasan pariwisata yang mengakibatkan pertumbuhan kendaraan bermotor dan pejalan kaki yang cukup besar. seperti yang terdapat pada Pasar Serangan Yogyakarta yang merupakan kawasan perdagangan, keberadaan kawasan perdagangan tentunya akan menimbulkan konflik antara pejalan kaki dengan arus lalu lintas sehingga dibutuhkan fasilitas pejalan kaki yang benar-benar bisa melayani para pejalan kaki. Penelitian Tugas akhir ini bertujuan untuk mengetahui pelayanan fasilitas pejalan kaki terhadap pejalan kaki yang berada di kawasan Pasar Serangan Yogyakarta.

Penelitian ini dilakukan dengan cara melakukan evaluasi kondisi eksisting trotoar, pengumpulan data volume pejalan kaki, pengumpulan data volume penyeberang jalan, dan pengumpulan data volume kendaraan. Data yang sudah diperoleh kemudian dilakukan pengolahan berdasarkan peraturan-peraturan dan syarat teknis yang berlaku.

Dari hasil analisis dan pembahasan data, diperoleh keseluruhan lebar kebutuhan trotoar pada lokasi penelitian lebih kecil dibanding lebar trotoar eksisting sebesar 2,3 m, sehingga trotoar pada lokasi penelitian seharusnya layak untuk melayani pejalan kaki dengan baik. Namun kondisi tersebut tidak terjadi karena adanya pengalihan fungsi jalur pejalan kaki menjadi area berniaga pedagang kaki lima, dan parkir motor. Tingkat pelayanan pada lokasi penelitian masuk kategori tingkat pelayanan standar D. Fasilitas penyeberangan yang semula berupa *zebra cross* harus ditingkatkan menjadi *pelican cross* dengan lapak tunggu.

Kata Kunci : trotoar, pejalan kaki, tingkat pelayanan, *zebra cross*.